

鉄道とともに歩んだ岩手の近代化

その裏には、岩手に暮らす人々の暮らし、産業、そして文化が見えます
今も残る鉄道遺構の中に、今なお現役として鉄路を支え続ける鉄道土木遺産
ただ古いだけではない、美しく、剛健なその姿に、心が震える…
そんな岩手の鉄道遺構、廃線跡を訪ねます。

今年の「岩手の鉄道遺構・廃線さんぽ」にご参加いただいた方の声

- 鉄道遺構や行きにくい駅などに実際行けて見て説明が聞けたのが楽しかった。現役で活躍しているものばかりで歴史を感じたりこれからを考えたり色々自分で得た知識を確かめたり知識を得たりと全身活動でした。その道に詳しい人の語りを聴くのも楽しかった。(岩手県・60代女性)
- 今回は鉄道遺構という事で橋梁等の見学でしたが、廃線さんぽ初心者の私としては十分満足しました。(神奈川県・60代男性)
- ポイントの場所を実地でできたことと経緯由来の説明が興味深かった(埼玉県・60代男性)
- 遺構の見学はもちろん、その経緯や背景となる文化を丁寧に説明いただいたことに大満足(富山県・60代男性)
- 行きたかったところに行かせてくれた。見たいところを見せてくれた。知りたいことを教えてくれた。知らなかったことも沢山教えてくれた。現地の方々の対応に心が温まった。(東京都・60代男性)
- 個人では絶対に訪れることができないような場所をいくつも訪れることができた(東京都・20代男性)
- 東北鉄道鉱業線の未成線の跡地で、国境付近の軌道路盤跡と横道隧道手彫り途中の状況を見ることができたこと。レールバイクの乗車。そして参加者の方々とのふれ合い。とにかく楽しかった。(東京都・60代男性)
- 藪の中の陸橋 並走するサイクリングロードを走るありし日の軽便列車を妄想して萌えた。(岩手県・60代女性)
- 廃線跡・未成線探訪にハマってしまいそうです。このような企画、またお願いします。また参加したいです。(埼玉県・60代男性)
- このようなツアーに参加するのは今回が初めてだったので、どんな感じなのかと少々緊張と不安がありましたが、とても楽しく気持ちよく参加させていただくことができ、感謝申し上げます。また自分に興味のある案件が出ましたら参加させていただきたいと思います。(東京都・60代男性)

各回で申し込み締め切り日が異なります。中面をご確認ください。
ただし、定員になり次第締め切ります。

お客様へのご案内（募集型企画旅行）※第1回～第5回対象

1. 募集型企画旅行契約

IGRいわて銀河鉄道㈱銀河鉄道観光(以下「当社」という)が企画・募集し実施する企画旅行であり、この旅行に参加されるお客様は当社と募集型企画旅行契約を締結することになります。

また、契約の内容条件は、募集広告(パンフレット等)の各コースごとに記載されている条件のほか、下記の条件、最終旅行日程表及び当社の「旅行業約款(募集型企画旅行契約の部)」によります。

2. 旅行の申込み

- (1) 申込書に所定の事項を記入の上、お一人様につき下記の申込金を添えてお申込みいただけます。お申込金は旅行代金、取消料または違約金のそれぞれの一部として取り扱いたします。またお客様が旅行の参加に際し、特別な記載を必要とする場合には、お申込みのときお申し出ください。可能な範囲で当社はこれに応じます。
- (2) 当社は、電話、郵便、ファクシミリおよび、その他の通信手段によるお申込みを受け付けます。この場合予約の時点では契約は成立しておらず、当社が予約の承諾を承知した翌日から起算して3日以内に申込書と申込金を提出していただきます。

旅行代金	3万円未満	3万円以上 6万円未満	6万円以上 10万円未満	10万円以上 15万円未満	15万円以上
お申込金	6,000円～ 旅行代金まで	12,000円～ 旅行代金まで	20,000円～ 旅行代金まで	30,000円～ 旅行代金まで	代金の20%～ 旅行代金まで

3. 契約の成立と契約書面の交付

- (1) 募集型企画旅行契約は、当社が契約の締結を承諾し前項の申込金を受領したときに成立するものとします。
- (2) 通債契約は前項の規定に関わらず当社が契約の締結を承諾する旨の通知を発したときに成立するものとします。ただし、契約締結を承諾する旨をe-mail等の電子承諾通知の方法で通知した場合は、その通知がお客様に到達したときに成立するものとします。
- (3) 当社は契約の成立後、旅行日程・旅行サービスの内容・その他の旅行条件、当社の責任に関する事項を記載した書面(以下「契約書面」といいます)をお渡しいたします。なお、当パンフレットはここご旅行条件書において、契約書面の一部といたします。

当社が手配した旅程を管理する業務を負う旅行サービスの範囲は、当契約書面に記載いたします。

4. 申し込み条件

20歳未満の方の単独でのお申込みには、父母または親権者の方の同意書が必要です。

5. 確定書面(最終日程表)の交付

当契約書面において旅行日程または重要な運送・宿泊機関の名称が確定されない場合には、利用予定の宿泊機関及び表示上重要な運送機関の名称を限定して列挙した上で契約書面の交付を行います。その場合、旅行開始日の前日(旅行開始日の8日前以降のお申込みに関しては旅行開始日)までに、これらの確定状況を記載した書面(以下「確定書面」といいます)をお渡しいたします。

6. 旅行代金のお支払い

旅行代金は旅行開始日の7日前までにお支払いください。

●旅行代金に含まれるもの

- ・旅行日程に明示した運送機関の運賃・料金(特記事項がない限り列車は普通指定、航空機はエコノミークラス)、宿泊費、食料、旅行取扱料金及び消費税等の諸税。但し、IGR運賃は「二戸駅集合解散」を除く。
- ・添乗員が同行するコースにおいては、添乗員経費・団体行動に必要な心付を含みます。

※上記の諸費用は、お客様の都合により一部利用されなくても払い戻しいたしません。

●旅行代金に含まれないもの

- ・旅行日程に明示されていない交通費・食料代等の諸費用及び個人的費用。

旅行開始前

お客様はいつでも次に定める取消料(お一人様につき)をお支払いいただいて、旅行契約を解除することができます。この場合、既に収受している旅行代金または申込金から所定の取消料を差し引いた金額を払い戻しいたします。申込金で取消料がまかなえない場合は、その差額を申し受けます。

なお、下記の表で言う取消日とは、お客様が当社および旅行業法で規定された「委託営業所」(以下「当社」といいます)のそれぞれの営業日・営業時間内に取消する旨をお申し出いただいた時を基準といたします。

取消日	旅行開始日の前日から起算して(さかのぼって)	旅行開始日の前日から起算して(さかのぼって)	旅行開始日の前日	当日 (旅行開始前)	旅行開始後及び 無連絡不参加
	10～8日前	7日前～前々日			
取消料率	20%	30%	40%	50%	100%

※「取消日」は、弊社営業日・営業時間内に取消をする旨をお申し出いただいた時を基準といたします。当社は次に掲げる場合において旅行開始前に国内募集型企画旅行契約を解除することがあります。最少催行人員に満たないときには旅行の実施を取りやめることがあります。この場合、旅行開始日の14日前(日曜日旅行は4日前)までにご連絡の上、当社で収受している旅行代金の全額を返金し旅行契約を解除いたします。

パンフレットに添乗員同行と表示のあるものは添乗員が同行いたします。現地添乗員同行と表示のあるものは現地到着時より現地出発まで同行いたしますが、現地集合場所まで及び解散場所からの行程については同行いたしませんので、お客様が旅行サービスの提供を受けるための手続きはお客様ご自身で行っていただきます。

※集合場所では係員が受付や出発のご案内をいたします。

添乗員の業務時間は原則として8時から20時までといたします。

当社およびご旅行をお申込みいただいた受託旅行業者(以下「販売店」といいます)では、旅行をお申込みの際にご提出いただいた個人情報について、お客様との連絡や運送・宿泊機関等の手配のためにご利用させていただくほか、必要な範囲内において当該機関等に提供いたします。

この旅行条件は、2024年1月1日を基準としています。

旅館・ホテル等において、お客様が酒類・料理・その他のサービス等を追加された場合は、原則としてサービス料および消費税等の諸税が課せられますので予めご了承ください。

【旅行企画・実施】

**銀河鉄道観光**

〒020-0133 盛岡市青山2丁目2-8
TEL 019-601-9992
FAX 019-601-9998

(一社)全国旅行業協会 会員
観光庁長官登録旅行業 第1966号

総合旅行業務取扱管理者 千田 晴奈

HP: [銀河鉄道観光](#)

銀河の鉄旅

いわての 鉄道遺構・廃線さんぽ (全4回)

岩手に残る鉄道廃線跡から、
今なお現役で鉄路を支える文化財級鉄道構造物まで…
往年の鉄路と人々の暮らし、産業、歴史、
そして文化を堪能する、ここだけの鉄旅を今あなたに…



(イメージ)

【旅行企画・実施】



銀河鉄道観光

〒020-0133 盛岡市青山二丁目2-8

TEL 019-601-9992

FAX 019-601-9998

(一社)全国旅行業協会 会員

HP: [銀河鉄道観](#)

観光庁長官登録旅行業 第1966号
総合旅行業務取扱管理者 千田 晴奈

第1回 産業鉄道の遺構に迫る～「松尾鉱業鉄道」と「雫石森林鉄道」

出発日 9月21日(日) 1泊2日 ご案内 雫石森林鉄道丸山瑩氏

8月28日(木)締切

コース番号
9994

松尾鉱業鉄道八幡平市観光協会

林業が盛んであった雫石町で、丸太の輸送手段としては発達した「森林鉄道」。また、松尾鉱山で産出された鉱石や資材を運び、また鉱山で働く人やその家族をも輸送した鉄道。当時としては珍しく電化されており、松尾鉱山の栄華を象徴する鉄道でもあった。そんな鉱山鉄道と雲上の楽園と呼ばれた鉱山での生活を辿る。地域の産業を支え続けたもう一つの鉄道を辿る産業鉄道遺構の鉄さんぽ。鉄道遺構とともに、関係する産業の歴史と、産業を支えた人々の暮らし、文化にも迫ります。

◆最少催行人員 8名(募集定員18名) ◆1名様より受付 ◆添乗員同行 ◆利用バス 東日本交通または同等

◆宿泊地 盛岡市内ホテル

【食事】《1日目》朝食× 昼食○ 夕食○ 《2日目》朝食○ 昼食○ 夕食×

【ご旅行代金】盛岡駅集合解散お一人様 49,800円

(旅行代金に含まれるもの)貸切バス代、宿泊代、ガイド料、行程に記載の食事代、施設入場料

【行程】《1日目》9:30盛岡駅集合+++大更駅===松尾鉱山資料館===八幡平ビジターセンター(昼食)===大更駅～東八幡平駅間の松尾鉱業鉄道跡をめぐる===
===盛岡市内泊・交流会

《2日目》7:40宿泊地===雫石町内の森林鉄道遺構と山林文化に触れる①

(雫石駅南口貯木場跡、雫石町歴史民族資料館、川井神社付近軌道跡、栗滝橋、山祇神社、門戸沢橋)===昼食(雫石町内)===雫石町内の森林鉄道遺構と山林文化に触れる②(直線軌道跡、玄武砂防公園付近、玄武洞、鳥越の滝、雫石白炭(炭窯)===旧鉄道省橋場線・橋場駅===

※1日目の夕食は、参加者の交流会として実施します。

旧橋場線「橋場駅」も！



第2回 宮沢賢治が見た鉄道の世界へ～「岩手軽便鉄道」と「花巻電鉄」

出発日 10月12日(日) 1泊2日

9月10日(水)締切

コース番号
9995

宮沢賢治は代表作「銀河鉄道の夜」をはじめ、鉄道が登場する作品は多数。そんな賢治さんが生きた時代に花巻では「岩手軽便鉄道」と「花巻電鉄」という二本の鉄道路線がありました。それら花巻を舞台とした鉄道物語を賢治さんの視点で辿る鉄さんぽです。

◆最少催行人員 8名(募集定員18名) ◆1名様より受付 ◆添乗員同行 ◆利用バス 東日本交通または同等

【食事】《1日目》朝食× 昼食× 夕食○ 《2日目》朝食○ 昼食○ 夕食×

【ご旅行代金】盛岡駅集合解散お一人様 49,800円

(旅行代金に含まれるもの)貸切バス代、ガイド料、行程に記載の食事代、施設入場料

【行程】《1日目》9:00盛岡駅集合===花巻駅===花巻電鉄①(花巻温泉線)を辿る===花巻市内(昼食)===花巻電鉄②(鉛線)を辿る===花巻市内泊(交流会)

《2日目》宿泊地===岩手軽便鉄道の廃線跡をたどる①===遠野市内(昼食)===岩手軽便鉄道の廃線跡をたどる②===遠野駅+++ (JR) +++盛岡駅解散16:40頃



(掲載している画像は全てイメージです。また、記載の行程は諸事情により、予告なく変更される場合があります。)

第3回 産業鉄道から旅客輸送へ、岩泉線の廃線跡と夢ついでた未成線・東北鉄道鉱業線の遺構に迫る

出発日 11月2日(日) 1泊2日 ご案内 下田良彦氏(ホテル龍泉洞愛山)

10月2日(木)締切

コース番号
9996

第二次世界大戦期に耐火粘土の輸送用として着工された小本線、1972年に岩泉まで延伸され人員輸送を主に岩泉線として全線開業。しかし、2010年7月の土砂崩れにより復旧を断念し、2014年に正式に廃線となった岩泉線跡をたどります。また、岩泉線より早く岩泉で産出された石炭を首都圏へ運ぶために敷設しようと計画されたものの、結局開通には至らなかった未成線、東北鉄道鉱業線の遺構にも迫ります。

◆最少催行人員 8名(募集定員18名) ◆1名様より受付 ◆添乗員同行 ◆利用バス 東日本交通または同等

◆宿泊地 ホテル龍泉洞愛山(男女別相部屋)

【食事】《1日目》朝食× 昼食× 夕食○ 《2日目》朝食○ 昼食○ 夕食×

【ご旅行代金】盛岡駅集合解散お一人様 49,800円 ひとり一室追加料金3,000円

(旅行代金に含まれるもの)貸切バス代、JR運賃、宿泊代、ガイド料、行程に記載の食事代、施設入場料、体験料

【行程】《1日目》9:00盛岡駅集合+++ (IGR) +++小鳥谷駅===東北鉄道鉱業線(未成線)の遺構を辿る①===葛巻町内(昼食)===東北鉄道鉱業線(未成線)の遺構を辿る②===岩泉町歴史民俗資料館===ホテル龍泉洞愛山(岩泉線の鉄道模型観覧・運転体験と岩泉線の全容解説・・・交流会・宿泊(希望者は引き続き岩泉線鉄道模型運転体験)

《2日目》宿泊地===岩泉線の遺構を辿る①===宮古市内(昼食)===岩泉線の遺構を辿る②===岩泉線レールバイク乗車体験===茂市駅=== (JR山田線の特徴ある駅舎を訪ねる)===盛岡駅解散18:00頃



◎JR岩泉線ジオラマ運転体験!! あなたの自慢の車両を岩泉線で走らせてみませんか!?!◎

宿泊地のホテル龍泉洞愛山、ロビーには全長21mに及ぶNゲージの大ジオラマが!! これはJR岩泉線、全線38.4kmをはほぼ忠実に再現したジオラマなのです。本ツアーにご参加いただいた方は、もれなくこのジオラマを使つてのNゲージ運転体験をしていただけます。ここには岩泉線で活躍したキハ52とキハ58の2タイプの車両がありますが、Nゲージ車両をお持ちの方はご持参いただければ、ご自身の車両で岩泉線を走行していただくこともできます!!



第4回 日本鉄道奥州線(現IGR線)の文化財級土木遺構に迫る

出発日 11月23日(日) 1泊2日

10月23日(木)締切

コース番号
9997

日本鉄道が敷設した東京ー青森間の旧東北本線のうち、明治24年に開業した盛岡ー青森間。当時建設された文化財級の鉄道構造物が、今もIGRいわて銀河鉄道の鉄道を現役で支えています。併せて、複線電化により一部移設された鉄道の旧線跡も辿ります。この路線建設はお雇い外国人の力を借りず、いわば国内初の純国産鉄道。その卓越した技術が、今も鉄道を支え続けている頑強さと、見る目を奪われる美しさを今に伝えているのです。

◆最少催行人員 8名(募集定員18名) ◆1名様より受付 ◆添乗員同行 ◆利用バス 東日本交通または同等

◆宿泊地 天然温泉「黎明の湯」二戸シティーホテル(シングルルーム)

【食事】《1日目》朝食× 昼食○ 夕食○ 《2日目》朝食○ 昼食○ 夕食×

【ご旅行代金】盛岡駅集合解散お一人様 49,800円

(旅行代金に含まれるもの)貸切バス代、IGR運賃、宿泊代、ガイド料、行程に記載の食事代、施設入場料

【行程】《1日目》9:00盛岡駅集合…マリオスアトリウムレンガ壁===IGR沿線の古い鉄道構造物を見学①=====岩手町(昼食)===== IGR沿線の古い鉄道構造物を見学②=====二戸市内泊(交流会)

《2日目》宿泊地発=== IGR沿線の古い鉄道構造物を見学③===昼食(二戸市内)=== IGR沿線の古い鉄道構造物を見学④奥中山高原駅+++ (IGR) +++盛岡駅解散17:30頃

